

Un Partenaire de Qualité pour votre activité.

NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE CLIENT N'EST PAS TERMINÉ APRÈS L'ACHAT – POUR NOUS C'EST SEULEMENT LE COMMENCEMENT...

Créée en 2003 en Roumanie, la société 4NET s'est rapidement développée pour devenir un acteur majeur de la Géolocalisation et la transmission de données par la maîtrise des dernières technologies en informatique et électronique industrielle. Les sociétés du groupe : GPS4NET, Maps4NET et Suncart vous offrent des solutions AVL complètes.

4NET conçoit et commercialise une solution de Géolocalisation clé en main adaptée au métier itinérant qui à l'aide des indicateurs obtenus en temps réel fournit aux entreprises des informations exactes pour analyser et piloter l'activité des équipes itinérantes. Cette solution résout les contraintes de temps, d'organisation et de sécurité des : transporteurs, livreurs, dépanneurs, commerciaux, techniciens, ambulanciers, agents de sécurité et chefs de chantier.

Grâce notamment à la capacité en R&D de l'équipe fondatrice, rendant possible une série continue d'innovations technologiques, la marque GPS4NET est maintenant reconnue par le marché. En effet, 4NET est devenu la seule entreprise est-européenne qui a su développer et maintenir son propre protocole de communication optimisé pour l'industrie auto, disposant également du savoir faire par la conception intégrale de l'interface CAN pour communiquer avec l'ordinateur de bord des véhicules.

L'ascension et le succès de la solution GPS4NET est appuyé par :

- Le logiciel en mode ASP avec des briques Open Source.
- Recherche & Développement dans les technologies de radio fréquence, RFID et CANbus.
- Notre solution GIS avec nos propres cartes digitales.
- La commercialisation de la solution via un réseau de distribution en Europe et Afrique.
- L'expérience accumulée par plus de 5 ans de développement hardware et le perfectionnement continu des produits.

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Notre service de recherche travaille en étroite collaboration avec nos clients pour créer des solutions personnalisées à chaque type d'activité ou besoin particulier. La création des produits conformément aux spécifications du client assure au chaque élément de notre solution une fonctionnalité orientée directement vers l'activité du client pour assurer une fiabilité et efficacité maximale pendant l'exploitation.

GPS4NET a une excellente réputation dans l'industrie IT, réputation qui a l'intention de la maintenir pour garantir le succès de la marque et de ses partenaires.

FOCUS GROUP

Afin d'améliorer la performance de nos produits, nous avons créé un groupe de travail, composé par un échantillon de partenaires sélectionnés par leur notoriété. La maîtrise des caractéristiques du marché par ce partenaires nous permet de rester proche du client final, ultime bénéficiaire des améliorations de la technologie.

Notre expertise est focalisée vers le besoin du client !

G4NAVL Contrôle de flotte



Contrôle Flotte



Archive Informations



Périmètre Corridors



Gestion Tournés



Rapports Graphiques

QU'EST QUE C'EST G4NAVL ?

G4NAVL est un logiciel d'exploitation et gestion de flotte.

Cette solution offre une méthode de travail simple pour augmenter la productivité et maîtriser votre activité.

G4NAVL est une véritable solution de gestion adaptable à chaque client en fonction des spécificités de l'activité. Notre solution peut être intégrée sous la forme d'un paquet complet ou sélectif en fonction de la nécessité et du budget de chaque client.

- Méthode rapide et précise pour augmenter la productivité
- Solution de planification et gestion dynamique de la flotte
- Technologie avancé de positionnement géographique et alerte en temps réel.



Le développement de l'application G4NAVL est fait sur le modèle Client / Serveur, développé avec les derniers standards du moment WEB2 & AJAX afin d'assurer la possibilité d'intégrer ultérieurement des modules supplémentaires propres aux différents domaines d'activité.

L'application G4NAVL permet la gestion du parc auto en temps réel avec des supports cartographiques adaptés. Actuellement, nous proposons les moteurs GIS suivants : Maps4NET Romania & EU, Google Maps et Multimaps.

Des fonctions comme : la gestion de missions et des rapports, définir des surfaces et corridors de travail assurent l'analyse objective du déplacement de chaque véhicule de la flotte.

Avec un développement continu, notre solution s'adapte en permanence au besoin du marché pour fournir une solution toujours plus performante.



CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA FLOTTE

L'organisation en temps réel de la flotte est la clef du succès pour les entreprises de logistique, transport ou intervention. Nous avons compris cette nécessité et nous avons implémenté une solution pour vous assurer un contrôle dynamique en temps réel de la flotte ou d'un véhicule à l'aide de l'application en mode ASP.

Le logiciel vous offre la possibilité de changer le serveur GIS pour assurer un détail géographique maximal. À ce jour nous avons intégré les services GIS de Maps4Net, Google Maps et Multimap.

GIS Setup:

[1]

[2]

[3]

[4]

- Chaque serveur GIS offre des particularités différentes des détails
- Google Maps offre des images satellite de haute résolution.
- Maps4net offre des cartes pour plus de 200 Villes en Roumanie.
- Multimap offrent des cartes Européennes visibles sur téléphone portable et PDA.

| Car ID | Phone No | Status | Events |
|----------|--------------|-----------|---------------------|
| [1] CWU | +40752226491 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:02 |
| [2] DHI | +40752226432 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:02 |
| [3] DMN | +40747204481 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:08 |
| [4] DMO | +40752226447 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:00 |
| [5] DSE | +40752226412 | P R H L W | 2007-08-02 09:00:06 |
| [6] DSF | +40747201061 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:08 |
| [7] DTA | +40752226452 | P R H L W | 2007-08-02 05:10:01 |
| [8] DTO | +40752226456 | P R H L W | 2007-08-02 09:20:01 |
| [9] FDB | +40752226477 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:07 |
| [10] FDC | +40752226449 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:04 |
| [11] FTD | +40752226486 | P R H L W | 2007-08-02 10:10:03 |
| [12] FTE | +40752226481 | P R H L W | 2007-08-02 11:50:09 |
| [13] GFN | +40752226460 | P R H L W | 2007-08-02 12:00:07 |
| [14] GUJ | +40752226414 | P R H L W | 2007-08-02 09:30:00 |
| | | P R H L W | 2007-08-02 12:00:00 |
| | | P R H L W | 2007-08-02 12:00:02 |
| | | P R H L W | 2007-08-02 12:00:01 |
| | | P R H L W | 2007-08-02 12:00:03 |
| | | P R H L W | 2007-08-02 12:00:08 |

2007-08-02 12:10:03

2007-08-02 13:40:06 Engine On / Speed: 63.2 km/h

- Détenez le contrôle de la flotte auto.
- Visualisez les états des véhicules actualisés a minute.
- Localiser facilement la position des véhicules.
- Être réactif à l'apparition d'un phénomène inopiné.
- Visualisez en temps réel le déplacement de la flotte.
- Des marqueurs distinct permettent la visualisation des états de déplacement.
- Avec un simple clic vous trouvez des détails de toute votre flotte.
- La fonction tracking affiche la route parcourue de votre véhicule en temps réel.

FDB/IMEI: 89479 /SWV: 56

Request position over SMS (voice call)

Request position over SMS (by SMS)

Download data over GPRS

Persistent local communication GPRS

Disable persistent local communication GPRS

Persistent Roaming communication GPRS

Disable Persistent Roaming communication GPRS

Data acquisition & communication @10min.

Vehicle locked

Vehicle unlocked

Data acquisition & communication @1min.

Erase memory

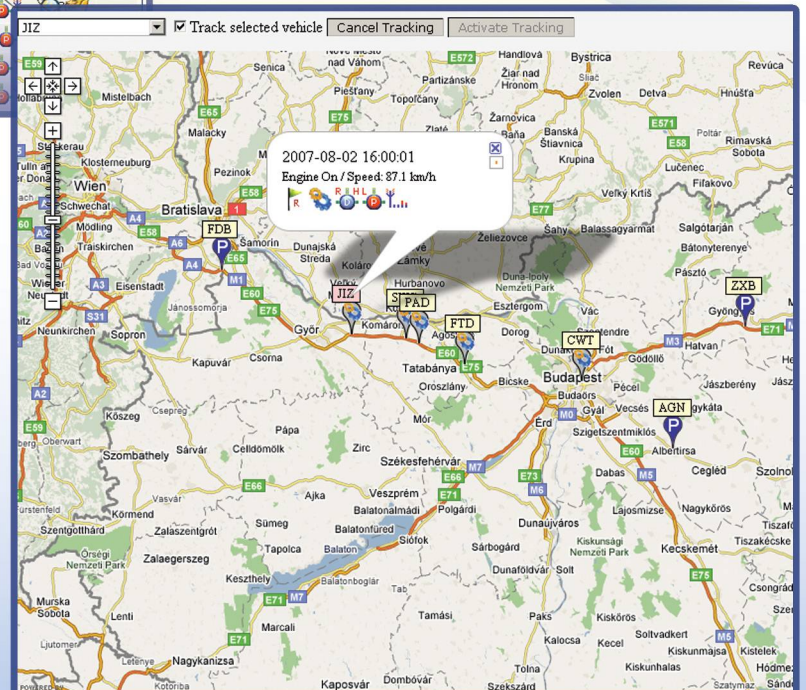
Data acquisition @10sec.

Disable Data acquisition @10sec.

- Changez immédiatement les paramètres GPS.
- Immobilisez instantanément le véhicule
- Gérer dynamiquement la transmission des données.
- Demandez immédiatement la localisation du véhicule.

Bénéfices:

- Réduction des coûts GSM.
- Localisation précise des véhicules.
- Élimination des erreurs administratives.
- Alerte en temps réel.





L'HISTORIQUE DU VÉHICULE

Une analyse approfondie des données dans l'historique peut clarifier objectivement un problème sans explication plausible. Interpréter les données archivées est relevant pour analyser l'activité du salarié pour expliquer un problème administratif ou de coordination. Pour clarifier ces problèmes vous avez la possibilité d'afficher l'ensemble des positions archivés pour une étude ultérieure.

La méthode de travail est très simple : sélectionner la période et le véhicule puis l'application fait le reste. Un set des filtres assure l'affichage de l'information souhaité.

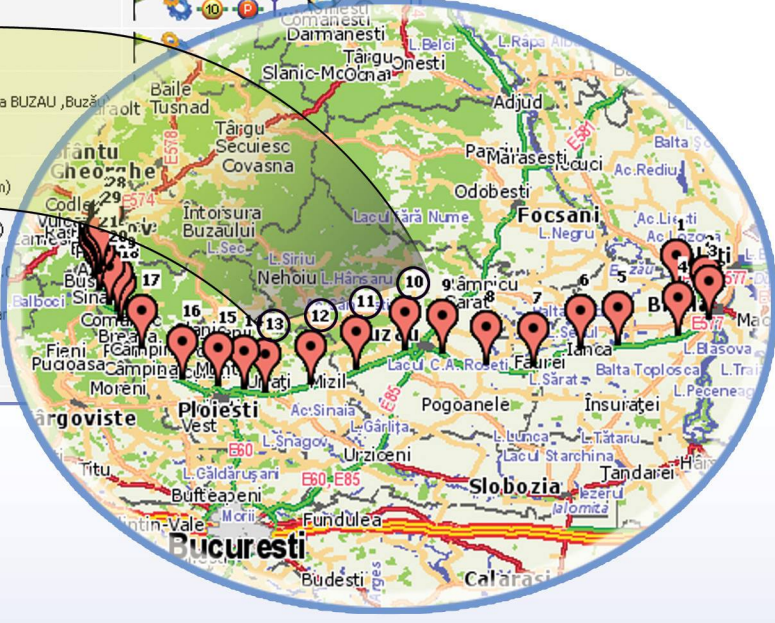
Detailed Report

Search by: Car ID Search for: B-63-XND

Start Date: End Date: 2007-08-02 13:10:07

Car ID: B-63-XND IMEI:66517 / Time Interval: 1 > min. Results Found: 160 / Pages: 6

| Time | Location | Status | Events |
|--|---|--------|--------|
| <input type="checkbox"/> [1] 2007-07-31 07:40:08 | (Satelites: 9, Speed: 81.6 km/h, Location: Romania Braila ; Nearest Settlement: Silistea -> 1.64km) | | |
| <input type="checkbox"/> [2] 2007-07-31 07:30:06 | (Satelites: 8, Speed: 79.7 km/h, Location: Romania ; Nearest Settlement: Cazasu -> North 4.69km Romania BRAILA ,Brăila) | | |
| <input type="checkbox"/> [3] 2007-07-31 07:20:06 | (Satelites: 7, Speed: 0 km/h, Location: Romania BRAILA Romania BRAILA ,Brăila ; Road: Buzăului ; Close near: Milcov) | | |
| <input type="checkbox"/> [4] 2007-07-29 16:00:01 | (Satelites: 8, Speed: 138.2 km/h, Location: Romania BRAILA ; Nearest Settlement: Silistraru -> 0.76km) | | |
| <input type="checkbox"/> [5] 2007-07-29 15:50:07 | (Satelites: 8, Speed: 123.8 km/h, Location: Romania BRAILA ; Nearest Settlement: Oprisenești -> 0.96km) | | |
| <input type="checkbox"/> [6] 2007-07-29 15:40:09 | (Satelites: 9, Speed: 57.2 km/h, Location: Romania BRAILA ; Nearest Settlement: Ianca -> 0.65km) | | |
| <input type="checkbox"/> [7] 2007-07-29 15:30:01 | (Satelites: 9, Speed: 84.8 km/h, Location: Romania BRAILA ; Nearest Settlement: Surdila-Greci -> 0.57km) | | |
| <input type="checkbox"/> [8] 2007-07-29 15:20:07 | (Satelites: 10, Speed: 82.8 km/h, Location: Romania ; Nearest Settlement: Cilibia -> North 1.25km) | | |
| <input type="checkbox"/> [9] 2007-07-29 15:10:02 | (Satelites: 9, Speed: 115.7 km/h, Location: Romania Buzau ; Nearest Settlement: Scurtesti -> 3.21km) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> [10] 2007-07-29 15:00:08 | (Satelites: 8, Speed: 81.4 km/h, Location: Romania ; Nearest Settlement: Meri -> North 7.28km Romania BUZAU ,Buzău) | | |
| <input type="checkbox"/> [11] 2007-07-29 14:50:05 | (Satelites: 9, Speed: 96.2 km/h, Location: Romania BUZAU ; Nearest Settlement: Ulmeni -> 1km) | | |
| <input type="checkbox"/> [12] 2007-07-29 14:40:00 | (Satelites: 9, Speed: 106.5 km/h, Location: Romania PRAHOVA ; Nearest Settlement: Fântânele -> 2.46km) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> [13] 2007-07-29 14:30:07 | (Satelites: 10, Speed: 96.5 km/h, Location: Romania PRAHOVA ; Nearest Settlement: Loloiasca -> 1.96km) | | |
| <input type="checkbox"/> [14] 2007-07-29 14:20:03 | (Satelites: 9, Speed: 111.3 km/h, Location: Romania ; Nearest Settlement: Valea Calugareasca -> North 0.76km) | | |
| <input type="checkbox"/> [15] 2007-07-29 14:10:09 | (Satelites: 8, Speed: 55.2 km/h, Location: Romania ; Nearest Settlement: Boldesti -> North 6.70km Romania Ploiesti) | | |
| <input type="checkbox"/> [16] 2007-07-29 14:00:05 | (Satelites: 7, Speed: 136 km/h, Location: Romania PRAHOVA ; Nearest Settlement: Băicoi -> 5.11km) | | |



- Les informations sont affichées en ordre chronologique.
- Chaque enregistrement est composé de la position géographique et les états du dispositif en ce moment.
- Identifier facilement une alerte ou événement précis.
- L'ensemble des positions peut être affiché sur la carte.



Dans le rapport détaillé de l'archive, il n'y a pas que la position du véhicule. Ponctuel vous pouvez étudier la cause qui a déterminé un événement précis. Cette analyse permet d'éliminer les erreurs dans l'activité de l'entreprise.

Bénéfices:

- Analyse en détail des enregistrements.
- Analyse des conditions génératrices d'incidents.



ZONES D'INTÉRÊT ET CORRIDORS DE TRAVAIL

Prendre des décisions avec des informations incomplètes est extrêmement risqué pour l'entreprise. Pour éviter ce risque, vous devrez détenir des informations de logistique et de planifications exactes et complètes. Pour faciliter la planification des routes et des zones de travail, G4NAVL permet de définir des corridors de déplacement et des lieux d'intérêt dans lesquels peuvent s'encadrer les clients ou les zones interdites. De cette manière, le système générera des alertes et notifications automatiquement à chaque abatement de la route prédéfinie ou pour confirmer les objectifs atteints.



- Créer point par point le corridor de travail.
- Préciser la tolérance d'abattement du trajet.
- Pour obtenir des alarmes claires, personnalisez le corridor de travail avec un nom et une description.
- Créer un polygone de la zone d'intérêt.
- Les coins du polygone sont numérotés et peuvent être déplacés ultérieurement pour augmenter la précision.
- Personnalisez chaque zone d'intérêt pour la trouver ultérieurement plus facilement.

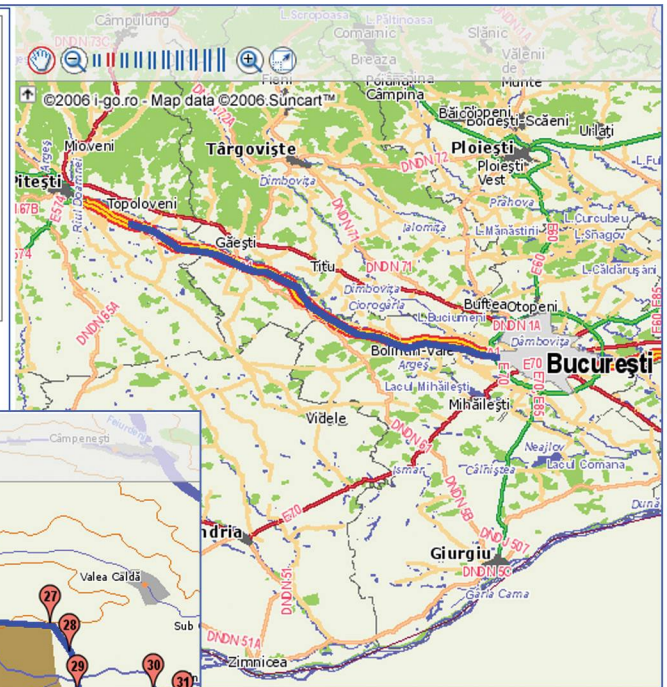
Type:

Buffer: m

Name:

Description:



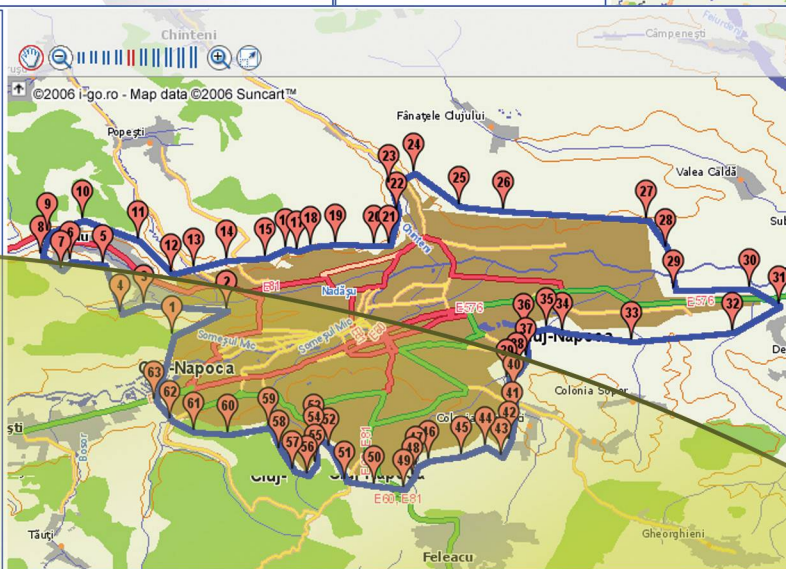
Type:

Name:

Description:

Perimeter: 52.33 km
Area: 69.11 km²

1 lat: 46.7721, lon: 23.5375
2 lat: 46.7791, lon: 23.5325
3 lat: 46.7805, lon: 23.5294
4 lat: 46.778, lon: 23.5229
5 lat: 46.7918, lon: 23.5181



Cars

- 571 - B-65-BDB
- 565 - B-63-XMZ
- 593 - 00AC0360
- 585 - 00AC035A
- 586 - B-59-SAW

Missions

Schedulers

| | | | |
|-------------------------------------|------|----------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Cars | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 571 | B-65-BDB | <input type="radio"/> In <input checked="" type="radio"/> Out |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 586 | B-59-SAW | <input type="radio"/> In <input checked="" type="radio"/> Out |

- Une zone ou un corridor peut être attaché à plusieurs véhicules, à toute la flotte ou pour une mission.
- Définir l'état d'alerte en fonction de l'entrée ou de la sortie de la zone d'intérêt.
- Optimiser et planifier le chargement et le déchargement et gérer le déplacement des véhicules conformément au plan initial. Tout abatement sera signalé automatiquement.

Bénéfices :

- Réduction de la consommation de carburant en planifiant les zones de travail.
- Diminuer les déplacements privés.
- Assurer la traçabilité des missions avec l'apport de la preuve du travail effectué.



PLANIFICATION DE LA FLOTTE

Pour respecter les directives et procédures nécessaires à votre activité vous devrez générer des rapports journaliers d'activité de la flotte. Ce travail n'est pas très simple quand il faut récupérer les données de chaque employé. Pour gagner du temps, G4NAVL vous offre une variante simple pour générer automatiquement des rapports. Le temps alloué pour collecter et vérifier l'information des employés, est utilisé dans un mode plus productif.

- Pour chaque véhicule, définissez la périodicité du rapport.
- Tous les matins analysez facilement et en quelques minutes les rapports de toute votre flotte.

| Cron ID | Car ID | Schedule | Parameters |
|---------|---------|---------------------|---|
| 358 | Olivier | Weekly (on Sunday) | 2007-8-5 00:01:00 / 2007-8-11 23:59:00 |
| 355 | Volvo | Daily (at midnight) | 2007-8-11 00:01:00 / 2007-8-11 23:59:00 |

- Le système est flexible et vous permet de générer manuellement les trajets sur une période de temps.
- Vous pouvez visualiser interactivement la procédure de création ou d'actualisation des rapports et graphiques.

Car ID: CWT Manual Control Automatic Control

Start Date: 2007-08-09 17:07:00 End Date: 2007-08-24 17:07:00 Cronologic Schedule ? Add

| Mission ID | Car ID | Start Date | End Date | |
|------------|--------|---------------------|---------------------|--|
| 8542 | PAE | 2007-07-30 19:11:00 | 2007-08-01 19:11:00 | |
| 8539 | NOU | 2007-07-30 18:04:00 | 2007-07-31 18:04:00 | |
| 8538 | WEV | 2007-07-29 19:04:00 | 2007-07-30 19:04:00 | |
| 8535 | SWB | 2007-07-15 21:28:00 | 2007-07-20 21:28:00 | |
| 8534 | 52EWW | 2007-07-15 17:53:00 | 2007-07-19 17:53:00 | |
| 8533 | RAS | 2007-07-15 17:48:00 | 2007-07-19 17:48:00 | |
| 8540 | BFP | 2007-07-15 16:54:00 | 2007-08-01 16:54:00 | |
| 8531 | TLA | 2007-07-15 16:14:00 | 2007-07-18 16:14:00 | |

Mission ID 7675

Update Selected View Trail ; Mission Report Generate Graphs Alarms Report

Menu Description

Scheduled task: 2007-08-02 13:52:29

- Manuellement vous pouvez choisir les types des rapports.
- Pour une utilisation facile les rapports sont représentés par des symboles et descriptions suggestives.



Résultat :

Une organisation efficace, plus de transactions, plus d'économies, une meilleure affaire.

Bénéfices :

Maîtriser l'activité des équipes mobiles sur le terrain.

Optimiser le temps de travail.

Réduction des coûts d'exploitation.

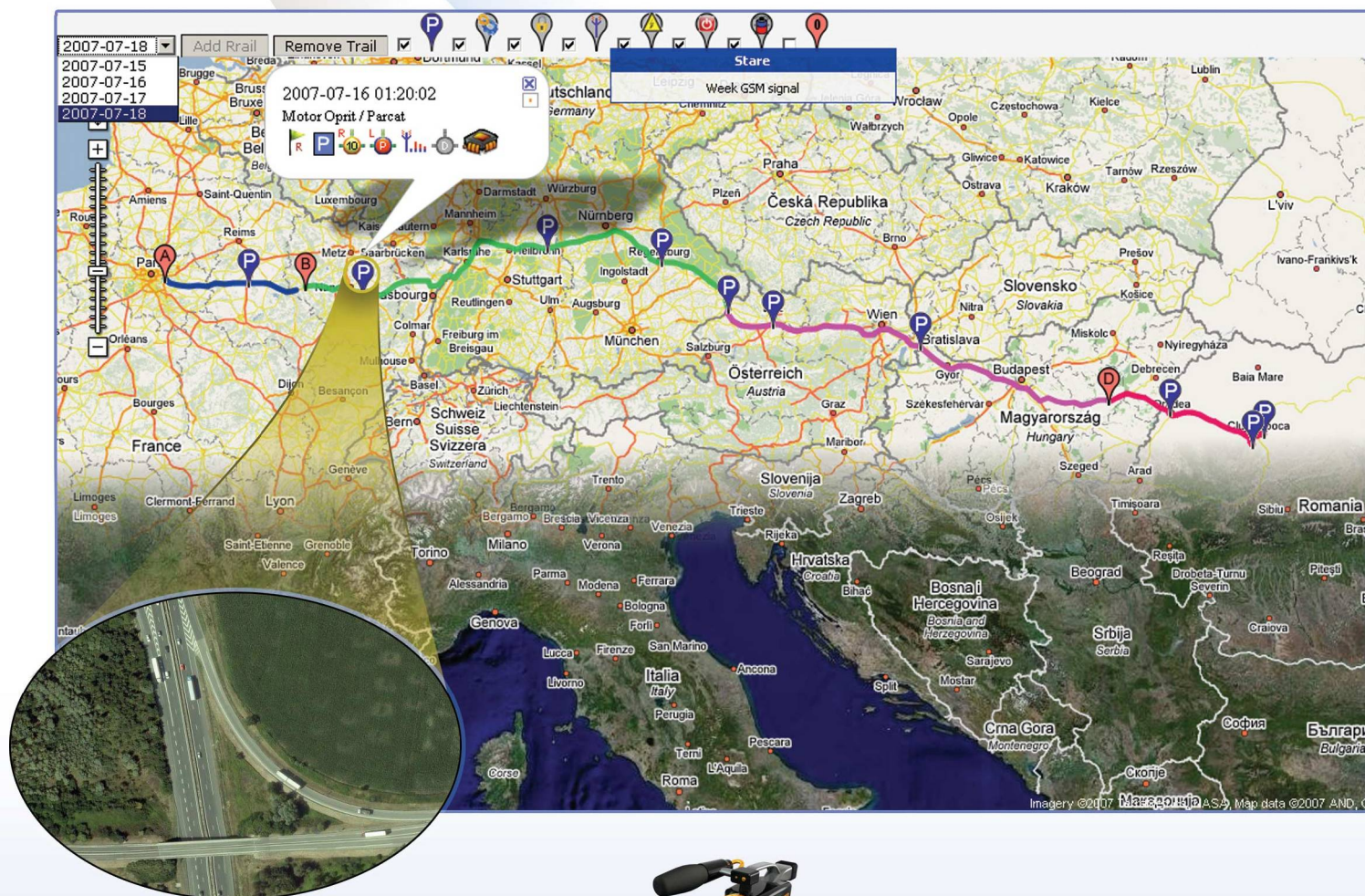


RAPPORTS, DIAGRAMMES, SITUATIONS

Être réputé est la clé de votre entreprise. Prenez la responsabilité des conducteurs pour avoir le contrôle total sur l'usure du véhicule, la sécurité des biens et des personnes, les infractions de circulation et en dernier pour ne pas être pénalisé pour le manque de ponctualité. Assurez-vous d'avoir la main et le contrôle de chaque situation en détail.

Comment ...?

- Les détails sont enregistrés et traités excluant toute possibilité d'erreur.
- Générer des rapports qui contiennent : des détails de stationnement, des distances parcourues, la vitesse de déplacement, la consommation du carburant, entrées et sorties des zones d'intérêt.
- Vous pouvez analyser le trajet et présenter aux clients la preuve du travail effectué.
- Vous êtes informé par des alertes prédéfinies à chaque analyse du trajet pour prévenir la répétition des situations similaires.



Précision et performance ...

Dans un monde technologique, les détails cartographiques sont devenus stratégiques. Les images des satellites permettent la visualisation des zones d'intérêt avec des détails de quelques mètres.

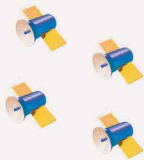
En utilisant cette technologie, vous déterminez avec précision les conditions du trajet et les zones où vos véhicules se sont déplacés.

La technologie GPS4NET

Originale, personnalisable, habile

Le dispositif enregistre la position géographique, la vitesse, la direction de déplacement et des paramètres spécifiques à votre activité.

Satellites GPS



Les données enregistrées dans la mémoire du dispositif sont transmises au serveur AVL par GPRS ou SMS.



Opérateur GSM

Accès WEB



L'interface CAN-FMS enregistre les informations du véhicule comme distance totale, consommation carburant, régime moteur, poids par axe.



Dispositif GPS



Interface CAN-FMS



Les informations sont enregistrées périodiquement en fonction du type de véhicule. Chaque enregistrement est transféré dans le dispositif GPS pour permettre une corrélation des informations obtenues avec la position géographique.

Serveur GIS



Serveur AVL



Support cartographique
Entretien de la cartographie



Support client

GPS4NET est une solution de gestion de flotte pour les activités de transport, de logistique, de sécurité, BTP, de salubrité, forces de vente et les entreprises qui ont besoin d'une solution de gestion de flotte. Le logiciel AVL et le serveur cartographique sont des composants de la solution GPS4NET avec les dispositifs produits.

Authentification du conducteur



Messagerie et état en temps réel par PDA ou téléphone portable

Les interfaces CAN, LIN et radio ISM permettent d'ajouter des fonctionnalités supplémentaires au dispositif GPS pour répondre parfaitement à votre activité.

L'information enregistrée est disponible en permanence sur internet.



**TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN EN UN CLIN D'ŒIL !
LAISSEZ VOS PROBLÈMES À NOTRE CHARGE !**

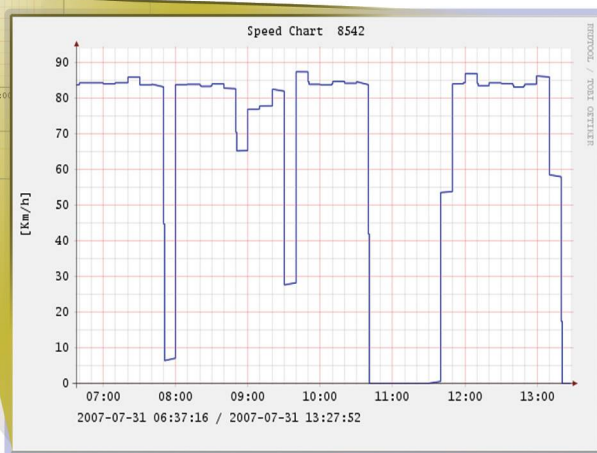
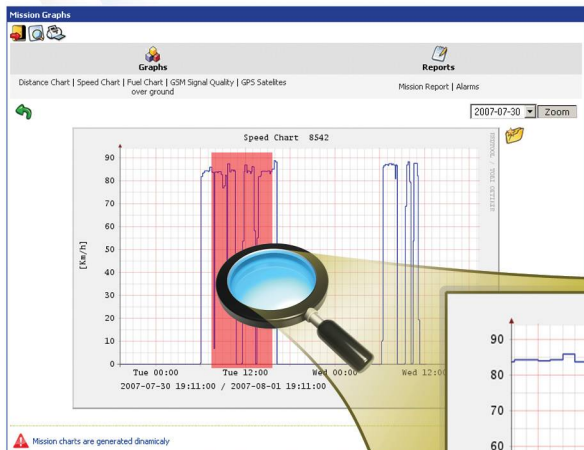




LE NIVEAU DES PERFORMANCES

Les coûts d'entretien du parc auto représentent un problème pour leurs gestionnaires. Nos outils vous offrent une étude en temps réel de l'information.

- Établissez le profil des conducteurs en étudiant le mode de conduite.
- Zoomer les graphiques permet d'afficher l'information en détail.
- Contrôlez les heures de travail, le temps perdu et les débordements.



- Étudiez les rapports d'activité.
- Visualisez chaque stationnement sur la route prédéfinie.
- Visualisez les temps de stationnement et la distance parcourue.
- Définissez les coûts et le temps nécessaire à la mission.

| Position | Arrival | Departure | Location | Distance | Time |
|----------|---------------------|---------------------|---|----------|-------|
| 1 | 2007-07-30 19:11:00 | 2007-07-30 19:20:09 | Hungary ; Nearest Settlement: Óbarak -> North-East 2.39km | 0 km | |
| 2 | 2007-07-31 10:40:09 | 2007-07-31 11:30:04 | Austria ; Nearest Settlement: Oed -> South-West 0.81km | 315 km | 00:49 |
| 3 | 2007-07-31 16:10:05 | 2007-08-01 06:20:06 | Germany ; Road: Ludwig-Erhard-Ring ; Close near: Karl-Schiller-Straße ; Area: Neumarkt in der Oberpfalz ,Berg bei Neumarkt in der Oberpfalz 92348 | 615 km | 14:10 |
| 4 | 2007-08-01 08:30:09 | 2007-08-01 09:20:04 | Germany ; Road: Würzburger Straße ; Area: Würzburg ,Helmstadt 97264 | 758 km | 00:49 |
| 5 | 2007-08-01 11:10:01 | 2007-08-01 12:10:04 | Germany ; Nearest Settlement: Mörfelden -> North-East 1.71km | 865 km | 01:00 |
| 6 | 2007-08-01 19:10:00 | | Germany ; Nearest Settlement: Obersülzen -> South-West 1.84km | 936 km | |

615 km 14:10 P

| Car ID | Total Distance (km) | Scheduled Distance (km) | OverTime Distance (km) | Offline Time |
|--------|-----------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|
| PAE | 936 | 900 | 36 | 16:48 |
| | Mission Time (hh:min) | Running Time | Running OverTime | Offline Time |
| | 47:49 | 30:04 | 00:57 | 16:48 |
| | Stand-by Cost | OverTime Stand-by Cost | Regular Operating cost | OverTime Operating cost |
| | 0 | 180 /km | 0 /h | 7.2 /h |
| | Consumption (L/100km) | Combined Fuel Consumption (L/h) | Fuel Price | Exceptions |
| | | 1080 | 1296 | |

Offline Time 16:48

| Car ID | Total Distance (km) |
|-----------------------|---------------------|
| PAE | 936 |
| Mission Time (hh:min) | |
| 47:49 | |

| Combined Fuel Consumption (L/h) | Fuel Price |
|---------------------------------|------------|
| 1080 | 1296 |

... Finalement, comme résultat vous pouvez voir les dysfonctionnements dans votre entreprise pour les éliminer et perfectionner votre activité.

Bénéfices :

Analyser en temps réel les indices de performance.

Réduction du dépassement de la vitesse.

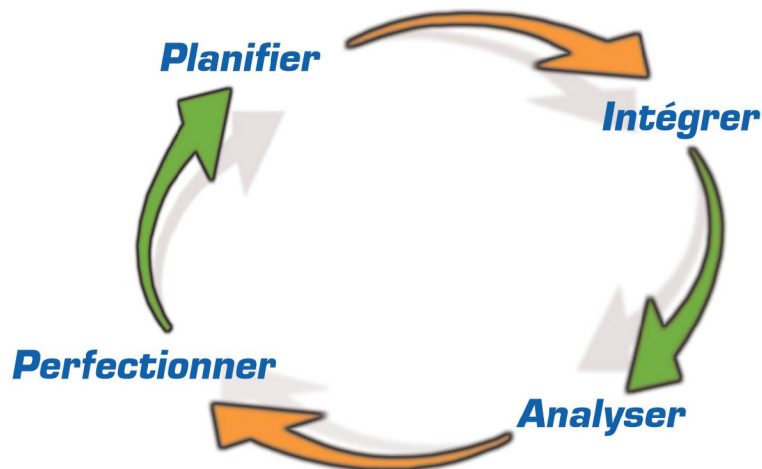
Réduire les coûts d'entretien.

Les conclusions Pourquoi GPS4NET?



INTÉGRATION RAPIDE. PRODUCTIVITÉ AUGMENTÉE

L'intégration de notre solution est simple, utile et le résultat d'augmentation de la productivité est observé lors de la première utilisation. La capacité de notre équipe d'intégrer une solution de gestion de la performance fait que l'investissement du client est minimal par rapport aux économies réalisées.



SUNCART produit des cartes digitales.

- ▶ La cartographie est un processus permanent de développement et actualisation du réseau topographique.

MAPS4NET rassemble les cartes digitales pour les intégrer dans un serveur GIS dédié à la gestion de flotte auto.

- ▶ Les services GIS offrent des informations géographiques en format image et texte, intégrées directement dans l'application AVL.
- ▶ Les produits GIS sont disponibles sous forme de licence clef en main ou d'abonnement.

GPS4NET développe et produit les équipements GPS.

- ▶ L'acquisition, le traitement et l'archivage de l'information issue du processus de géolocalisation.
- ▶ Administration et gestion des dispositifs mobiles et des services associés.

Roumanie:
Calea Turzii nr. 199, Cam . 1
400495 Cluj-Napoca
Tel: + 40 364 88 41 40

France:
643 Av Louis Ravas Bt 6
34080 Montpellier
Tel: + 33 6 64 68 01 97

Internet:
<http://www.gps4net.com>
E-mail: info@gps4net.com